



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningsätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Åke Filubeli, 070-287 2124  
**Granskad av:** Lars Dahlin  
**Fastställd av:** Hans Höwitz  
**Gäller fr.o.m:** 2021-09-20  
**Gäller t.o.m:** 2021-11-01  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbana 1  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All Personal med behörighet enligt Tri Tub

## Avlyst spår i Högdalen - Uppdatering Detta SM ersätter i sin helhet SM 2021-46

### Bakgrund

Längs med Högdalens station på tunnelbana 1 har ett avloppsrör sprungit läck, varpå vatten runnit ut i spårområdet, teknikrum m.m. I och med återställningsarbetet med att återställa banan kommer trafikförvaltningen avlysa den drabbade sträckan. Återställningsarbetet kommer fortlöpa under ca 3-5 månader. **Återställningsarbetet har nu kommit till det skedet att ytterligare åtgärder krävs. Ändringar framgår av röd samt genomstruken text.**

### Avlyst spår

Trafikförvaltningen tar beslut att avlysa söderspår i Högdalen mellan huvudsignal 735 och växel 717 längs med plattformsdel 4. Slipershinder och hindermärken placeras i norra ändan av plattformsdel 4 samt vid avståndsmärke 7+5, söder om pfd 4. Spårledning 723 (mellan Hsi 726 och växel 717) spärras samt beläggs i ställverket. Växel A755 klovras i vänsterläge för att skydda det avlysta spåret. När återställningsarbetet påbörjas kommer staket sättas upp för att skydda arbetsplatsen ytterligare.

**Trafikförvaltningen tar beslut att avlysa söderspår (spår 4) i Högdalen mellan växel 717 och huvudsignal 735 längs med plattformsdel 4. Slipershinder och hindermärken placeras i norra ändan av plattformsdel 4 samt vid avståndsmärke 7+5, söder om pfd 4. Spårledning 723 (mellan växel 717 och huvudsignal 726) spärras samt beläggs i ställverket. Växel A755 klovras i vänsterläge för att skydda det avlysta spåret.**

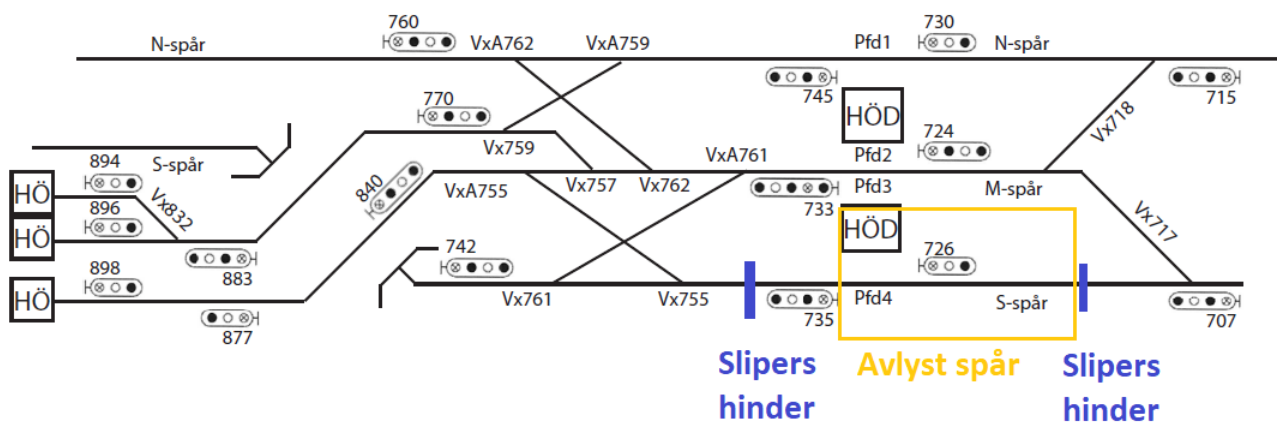
### Signalteknisk åtgärd

Växel 755 kommer byglas i signalställverket, detta innebär att växeln kommer indikera i kontroll oavsett läge. För att säkerställa trafiksäkerheten får inga spårgående fordon befinna sig på söderspår samt att D&U-entreprenören ska utföra daglig kontroll av klovning i växel A755. Vid eventuellt behov av kontroll av växelläge ska Trafikledaren tolka att växel A755 är i kontroll.

**Växel 755 kommer byglas i signalställverket, detta innebär att växeln kommer indikera i kontroll oavsett läge. För att säkerställa trafiksäkerheten ska D&U-entreprenören utföra daglig kontroll av klovning i växel A755. Vid eventuellt behov av kontroll av växelläge ska Trafikledaren tolka att växel A755 är i kontroll.**

(Se skiss på sidan 2).

# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)



Hans Höwitz  
Stf. Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen